

Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, Lina Ramberg

Sammanträdesdatum  
2025-11-20

**FöredragningsPM**  
Dnr: 25RS10392

Organ  
**Kollektivtrafiknämnden**

## **Trafikpliktsbeslut för utveckling av trafikutbud under sommaren till trafikåret 2026**

### **Förslag till beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att med stöd i lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för regional kollektivtrafik under sommarsäsongen i stråket Ånnaboda – Örebro – Hampetorp enligt bilaga.

Beslutet justerar/ersätter tidigare fattat beslut om trafikplikt i stråket (Kollektivtrafiknämnden 2023-12-07 § 64).

### **Sammanfattning**

En utvärdering av befintligt kollektivtrafikutbud till Ånnaboda har genomförts samt ett utvecklingsarbete mellan områdena Kollektivtrafik och Näringsliv vid förvaltningen Regional utveckling. Resultatet visar att det finns ytterligare målpunkter för turism och friluftsliv som bedöms aktuella för allmän linjelagd kollektivtrafik under sommarsäsongen. Målpunkterna är Hampetorp/Vinön och Gustavsviks camping.

Trafiken bedöms kunna genomföras på ett kostnadsneutralt sätt till sommaren 2026.

### **Ärendebeskrivning**

Sedan tre år tillbaka har Region Örebro län testat att växla målpunktsfokus under helger och skollov i anslutning till Ånnaboda, en av länets större målpunkter för friluftsliv. Linje 590 trafikerar relationen Örebro-Garphyttan-Ånnaboda. Under våren 2025 har Örebro läns regionala turismutvecklingsgrupp bedömt att Vinön är den målpunkt i länet som har bäst

Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, Lina Ramberg

Sammanträdesdatum  
2025-11-20

**FöredragningsPM**  
Dnr: 25RS10392

förutsättningar för etableringen av en säsongsanpassad kollektivtrafik.

Bedömningen görs efter en sammanvägning av förutsättningarna att besöksantalet är relativt stort, det finns en fysisk begränsning i parkerings- och färjekapaciteten samt ett större antal privata verksamheter på ön att samarbeta med för att nudga till hållbart resande.

Förslaget är att bygga vidare på linje 590 och utöka upptagningsområdet för linjen under sommartidtabellen. En förlängning av linjen och adderande av två nya målpunkter gör att linjen erbjuder bytesfria resmöjligheter mellan Örebro tätort och Ånnaboda i väster respektive Hampetorp/Vinön i öster. Dessa två målpunkter för friluftsliv och nöjen föreslås kopplas till Gustavsviks camping som är en av Örebro tätorts största målpunkter för besöksturism under sommaren.

En försiktig beräkning av förväntat resande med en ny linje mellan målpunkterna är ca 30 personer om dagen (4 personer per tur). Detta är en beräkning exklusive det resande som tillkommer mellan andra målpunkter längs linjen.

En förutsättning för att en utvecklad linje ska upplevas attraktiv och nå upp till dess potential är att satsningar görs utöver skapande av trafik. Område Näringsliv inom Regional utveckling kommer att genomföra insatser för att öka marknadsföring och samverkan mellan näringsidkare för att göra dem till spårkrör för hållbart resandet till aktuella målpunkter.

Trafikstart är planerad till sommaren 2026.

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

Det utvecklade trafikutbudet under sommarsäsongen mellan målpunkterna Ånnaboda, Gustavsviks camping och Hampetorp/Vinön förväntas bidra till att fler väljer ett hållbart sätt att resa under sommaren.

Målgrupperna äldre och barnfamiljer som idag besöker Vinön kommer att gynnas av kollektivtrafikutbudet då väntetider till färjan förväntas minska men även boende och verksamheter i Hampetorp och på Vinön kan komma att uppleva nyttan av färre bilar i färjelägena och runt om på ön. Det kommer att krävas ett arbete med Mobility Management-åtgärder för att få till överflyttningen och det återstår att mejsla fram vilka dessa är inom ramen för genomförandet.

I de tidiga dialogerna med representanter för depån i Odensbacken flaggade de

Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, Lina Ramberg

Sammanträdesdatum  
2025-11-20

**FöredragningsPM**  
Dnr: 25RS10392

för att en säsongstrafik till Vinön skulle kunna sticka lokalbefolkningen i ögonen. Farhågan som uttrycktes var att det för dessa invånare kan det komma att framstå som ologiskt när Region Örebro län har råd att köra kollektivtrafik för besökare till Vinön men inte för de boende i området som pendlar till arbete och skola på vardagar. Detta är ett perspektiv att ta hänsyn till i kommunikation och marknadsföring inför en eventuell trafikstart.

Utbudet av kollektivtrafik under sommaren i relationerna som beskrivs kommer delvis att ersätta avgångar på linjer som kör under resterande delen av året. Det finns en viss risk att det upplevs krångligt för befintliga resenärer i stråken då de under just sommaren ska leta efter avgångar på en annan linje än de normalt är vana vid. Det blir viktigt att få invånare att söka sin resa i reseplaneraren som ger alla resealternativ istället för att kika i den linjerena tidtabellen som många fortfarande gör.

Det har kommit in synpunkter från invånare om att de upplever att det körs för mycket trafik mellan Örebro och Garphyttan när både linje 820 och 590 har avgångar. Det nya förslaget kommer att leda till att den parallellt gående trafiken försvinner och utbudet anpassas till efterfrågan på resmöjligheter.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Det trafikutbud som utretts kräver fyra fordon och förare för att utföras och trafikkostnaden beräknas öka med 1,5 miljoner - 2 miljoner per år. Bedömningen är att de ökade trafikkostnaderna till stor del kan täckas genom att reducera parallellgående trafik under sommaren på linjerna 800 och 520 (506). Målet är att hitta resurser på annat håll för att vara kostnadsneutralt på årsbasis men reduceringen får ej äventyra kapacitetsbehovet i peak på berörda linjer 800 och 520 (506).

### **Uppföljning**

Trafiken som detta beslut omfattar följs upp årligen i trafikbokslut och i löpande tidtabellsarbete.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-11-20, Trafikpliktsbeslut för utveckling av trafikutbud under sommaren till trafikåret 2026



Tjänsteställe, handläggare  
Nämndadministration, Lina Ramberg

Sammanträdesdatum  
2025-11-20

**FöredragningsPM**  
Dnr: 25RS10392

Rapport Säsonganpassad trafik  
Trafikpliktsbeslut för regionbusstrafik Väst och centralt + stadstrafik i  
Karlskoga rev. till T26

Johan Ljung  
Områdeschef, Område Kollektivtrafik

**Skickas till:**  
Svealandstrafiken AB  
Örebro kommun